

AUT-0067-2104

ディーゼルマシナリー

高性能、ロングライフディーゼルエンジン油 (DH-1/ CF-4)

ディーゼルエンジンから排出される粒子状物質 (PM: Particulate matter) および窒素酸化物 (NOx) は、大気汚染の原因の一つとされ、排出ガスの規制が更に強化されています。オフロード特殊自動車である建設機械も例外ではなく、2006年4月に特定特殊自動車排出ガス規制法 (オフロード法) が施行されました。これにより、ディーゼルエンジンを搭載した公道を走行しない建設機械等の排出ガスに対しても法規制が課されることとなります。その排出ガス規制に対応するため、建設機械においてもターボチャージャーやEGRを装着したエンジンが採用され、オイルはますます厳しい環境にさらされることとなります。また、エンジンオイルにはこれまでの耐熱性や耐摩耗性に加え低オイル消費性 (PMの低減)、ロングライフ性 (廃棄物の低減)、省燃費性 (燃料の有効利用、CO₂排出量の削減) が社会的命題として要求されています。ディーゼルマシナリーはこれら時代の要求を満たすために開発した高性能ディーゼルエンジンオイルです。

●特長

1. 環境対策型エンジンに対応

EGR装着エンジン (NOx低減対策) に対応

ディーゼルマシナリーはEGR装着により増加する油中すすに起因する粘度上昇を抑制します。また排出ガス中に含まれるPMについても蒸発しにくい高粘度指数基油を用いているので、排出ガス中のSOF (溶剤可溶分) を低減します。

2. ロングライフ性能

ディーゼルマシナリーは高粘度指数基油の使用と最適添加剤処方により、熱安定性、酸化安定性とすす分散性を大幅に向上させているため、オイルの寿命を大幅に延長することが可能です。

3. オイル消費量の抑制

ディーゼルマシナリーは蒸発損失の小さい高粘度指数基油を用いているので、高温条件下においてもオイル消費が少なく、オイル補給量の低減が図れます。

4. エンジン寿命の延長

ディーゼルマシナリーは高性能添加剤の最適配合により、耐摩耗性、清浄分散性に優れており、エンジン各部の摩耗やカーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命延長を可能にしています。

●ディーゼルマシナリーの代表性状

JASO規格	DH-1	DH-1
APIサービス分類	CF-4級	CF-4級
SAE粘度分類	10W-30	15W-40
色 (ASTM)	L5.5	L5.5
密度 g/cm ³	0.867	0.876
動粘度 (40℃) mm ² /s	68.6	103.0
(100℃) mm ² /s	10.6	14.1
粘度指数	142	139
引火点 ℃	242	244
流動点 ℃	-32.5	-32.5
蒸発損失 (NOACK) mass%	8.3	6.5
酸価 mgKOH/g	2.49	2.48
塩基価 (塩酸法) mgKOH/g	10.2	10.1
硫酸灰分 mass%	1.7	1.7
消防法危険物分類	第4石油類	

※代表性状値は商品の改定等により予告せざるに変わる場合があります (2011年6月)。

●用途

建設機械、産業用ディーゼルエンジンなど


●荷姿

200lドラム、20lペール缶



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	
注意喚起語：	警告
危険有害性情報：	強い眼刺激
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。・眼に入った場合：水で数分間注意深く洗うこと。次にコンタクトレンズを着用していて容易に外せる場合は外すこと。その後も洗浄を続けること。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。